



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: « ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ -
ΟΛΥΜΠΟΥ»**

**Φορέας : Δήμος Δίου - Ολύμπου
Α.Μ. : 28/2023**

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

**« ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 279.765,20 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13% & 24%)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

Μελέτη Προμήθειας: « ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ»

Φορέας : ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

Χρηματοδότηση: **ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Άξονας Προτεραιότητας 4.6 «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ: «Βελτίωση και τροποποίηση της προσβασιμότητας στις ελληνικές παραλίες»

Υποέργο 6: «Προσβάσιμες Παραλίες»

Δράση 16931 «Τουριστική Ανάπτυξη»

Αριθμός Μελέτης: 28 / 2023

Κωδ CPV : 33196200-2 Εξοπλισμός για ΑμΕΑ και συμπληρωματικών CPV:
33193000-9 (αναπηρικά καρότσια, πολυθρόνες με τροχούς και συναφή είδη)
35121700-5 (συστήματα συναγερμού)
31712331-9 (φωτοβολταϊκά στοιχεία)
34953000-2 (ράμπες πρόσβασης)
24955000-3 (χημικές τουαλέτες)
45212230-7 (αποδυτήρια)
39295100-7 (ομπρέλες)
31523200-0 (πινακίδες μονίμων μηνυμάτων)
34928480-6 (δοχεία και κάδοι απορριμμάτων)

Προϋπολογισμός: 279.765,20€ (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 13% και 24%)

Περίοδος Εκπόνησης Μελέτης : ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η παρούσα μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 279.765,20 € (ΣΥΜΠ. ΦΠΑ 13% και 24%), αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την πράξη με τίτλο « **ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ**».

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση της ολοκληρωμένης εξυπηρέτησης των ΑμεΑ θα πραγματοποιηθούν στις παραλίες:

- Πλάκας Λιτοχώρου
- Σκοτίνας
- Πλαταμώνα
- Νέων Πόρων

Πρόκειται για ακτές οι οποίες είναι βραβευμένες με «Γαλάζια Σημαία» καθώς διακρίνονται για την εξαιρετική ποιότητα των υδάτων, την οργάνωση και καθαριότητά τους, την πληροφόρηση και ασφάλεια λουομένων και επισκεπτών, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος των ακτών και την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία¹ και των εμποδιζόμενων² ατόμων.

Στόχος του Δήμου με την παρούσα πρόταση είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών της παραλίας, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ) διευκολύνοντας την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες.

Η εν λόγω πρόταση προσβλέπει στην προετοιμασία παράλιων εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την εκγύμναση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με κινητικές δυσκολίες κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και κοινωνικοποίηση τους.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδια και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό.

Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα, η οποία έχει ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών των ακτών του Δήμου, θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την τοποθέτηση υποδομών σε τέσσερις παραλίες του Δήμου, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής. Στοιχείει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας.

¹ Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

² Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

Στις παραπάνω ακτές οι παρεμβάσεις οι οποίες θα πραγματοποιηθούν δεν απαιτούν την πραγματοποίηση οποιουδήποτε έργου επί του Αιγιαλού, πέραν των εργασιών απλής τοποθέτησης των προς προμήθεια εξοπλισμών και εγκαταστάσεων που περιγράφονται παρακάτω, και συνεπώς οι προτεινόμενες παρεμβάσεις δεν θα αλλάξουν τη φυσική μορφολογία της παραλίας. Ο εξοπλισμός θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα και φορητά τμήματα τα οποία πρώτα θα μεταφέρονται στις παραλίες και κατόπιν θα συνδέονται μεταξύ τους επί τόπου.

Η εγκατάσταση του εξοπλισμού επί του Αιγιαλού θα πρέπει να γίνεται με απλή έμπηξη ή/και στερέωση μόνο με το βάρος των αντικειμένων, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος, χωρίς χρήση σκυροδέματος ή άλλων συνδετικών κατασκευαστικών υλικών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Κ.Υ.Α.) των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12-5-2017) καθώς και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001), όπως ισχύει.

Κατά συνέπεια, η εγκατάσταση του εξοπλισμού στις παραλίες θα πρέπει να είναι μη μόνιμου χαρακτήρα και ο Δήμος Δίου - Ολύμπου θα τον τοποθετεί στην αρχή της κολυμβητικής περιόδου (Μάιος) και θα τον αποσύρει στο τέλος αυτής (Οκτώβριος) κάθε έτους.

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι προς προμήθεια εξοπλισμοί και εγκαταστάσεις καθώς και η τοποθέτησή τους επί των παραλιών θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και τις απαιτήσεις των σχετικών οδηγιών (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους, Όλοι στην Άμμο) και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009).

Μια ολοκληρωμένη παρέμβαση σε μια παραλία θα πρέπει να περιλαμβάνει μια σειρά από χαρακτηριστικά τα οποία στοχεύουν στην προσβασιμότητα, την αυτονομία και την ευκολία χρήσης για όλες τις κατηγορίες αναπηρίας, όπως ακολούθως:

- Μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμΕΑ στη θάλασσα
- Κινητός Διάδρομος παραλίας για πρόσβαση ΑμΕΑ
- Πλωτό- Αμφίβιο αμαξίδιο ΑμΕΑ
- Κινητή Χημική τουαλέτα για ΑμΕΑ
- Μη μόνιμο αποδυτήριο για ΑμΕΑ
- Ομπρέλες σκίασης
- Κινητά πάνελ χώρου σκίασης
- Ειδικοί κάδοι απορριμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων
- Ειδικές πληροφοριακές πινακίδες

Όλα τα παραπάνω, κατασκευές και ο εξοπλισμός, θα πρέπει να είναι ελαφριά, να μην είναι μόνιμα, να αποτελούνται από κατάλληλα υλικά που δεν αλλοιώνουν το περιβάλλον και να παρέχουν ευκολία τόσο στην εγκατάσταση όσο και στην απεγκατάσταση, μεταφορά και αποθήκευσή τους κατά τη χειμερινή περίοδο. Επιπλέον, ο εξοπλισμός θα πρέπει στο σύνολό του να φέρει τα κατάλληλα και απαιτούμενα πιστοποιητικά ασφαλούς λειτουργίας και συμβατότητας.

Παραλίες Παρέμβασης

Η επιλογή των παραλιών για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωση τους με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμΕΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτούν στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά τους. Η μορφολογία του εδάφους ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας και η θέση της παραλίας σε σχέση με άλλες παροχές της περιοχής οδήγησαν στην επιλογή των παραλιών.

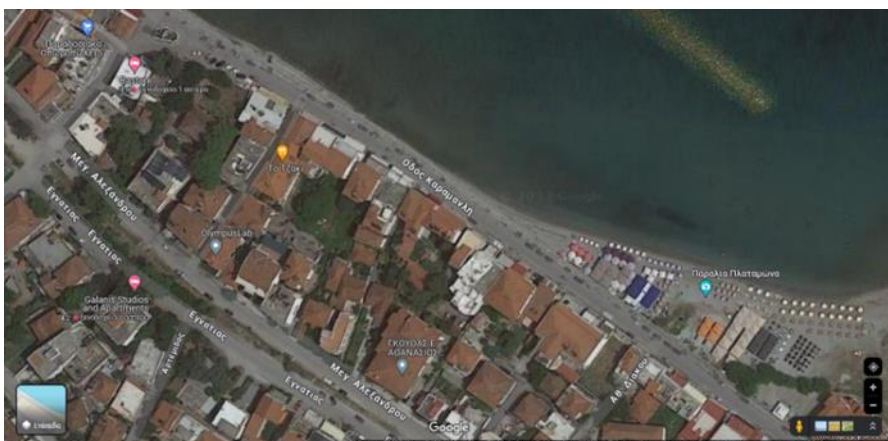
1. Παραλία Πλάκας Λιτοχώρου



2. Παραλία Σκοτίνας



3. Παραλία Πλαταμώνα



4. Παραλία Νέοι Πόροι



Κάθε παραλία διαθέτει τα δικά της χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της. Αναλόγως της θέσης της στον Δήμο σε σχέση με άλλες παραλίες, τις παροχές που διαθέτει αυτή ή γειτονικά σημεία πρόσβασης σε ΑμΕΑ, του φυσικού της πλούτου π.χ. της επισκεψιμότητας που δέχεται και φυσικά των ελάχιστων αναγκαίων εξυπηρετήσεων που πρέπει να διαθέτει, έγινε η μελέτη εφαρμογής.

Στον ορθοφωτοχάρτη που ακολουθεί φαίνονται συγκεντρωτικά οι παραλίες στις οποίες θα γίνουν οι παρεμβάσεις για την πρόσβαση των ΑμΕΑ σε αυτές.



 1	Γαλάζια Σημαία Ακτή Πλάκας
 2	Γαλάζια Σημαία Ακτή Σκοτίνας
 3	Γαλάζια Σημαία Ακτή Πλαταμώνας
 4	Γαλάζια Σημαία Ακτή Νέων Πόρων

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο σχεδιασμός των παραλιών βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Όργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ2621/Β/31-12- 2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

Μεταξύ των οδηγιών και των απαιτήσεων περιλαμβάνονται:

- η αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
- αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών,
- η καταβολή ελάχιστης δυνατής προσπάθειας ώστε ο εξοπλισμός να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά από κάθε χρήστη,
- το κατάλληλο μέγεθος και χώρος για την χρήση του εξοπλισμού από οποιοδήποτε χρήστη ανεξάρτητα από το σωματικό μέγεθος του σώματος κάθε χρήστη, ή τον βαθμό της κινητικότητά του.

Ειδικότερα, ο Δήμος έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμεΑ, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον μια παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντλιοσθητική και συνεχή επιφάνεια,

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ..

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των ΑμεΑ (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης - Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω

νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

33196200-2 Εξοπλισμός για ΑμεΑ και συμπληρωματικών CPV:

33193000-9 (αναπηρικά καρότσια, πολυθρόνες με τροχούς και συναφή είδη),

35121700-5 (συστήματα συναγερμού),

31712331-9 (φωτοβολταϊκά στοιχεία),

34953000-2 (ράμπες πρόσβασης),

24955000-3 (χημικές τουαλέτες),

45212230-7 (αποδυτήρια),

39295100-7 (ομπρέλες),

31523200-0 (πινακίδες μονίμων μηνυμάτων),

34928480-6 (δοχεία και κάδοι απορριμμάτων).

ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

1. ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΚΑ ΛΙΤΟΧΩΡΟΥ

Η παραλία της Πλάκας Λιτόχωρου είναι ονομαστή και συγκεντρώνει πλήθος κόσμου κατά την θερινή περίοδο.

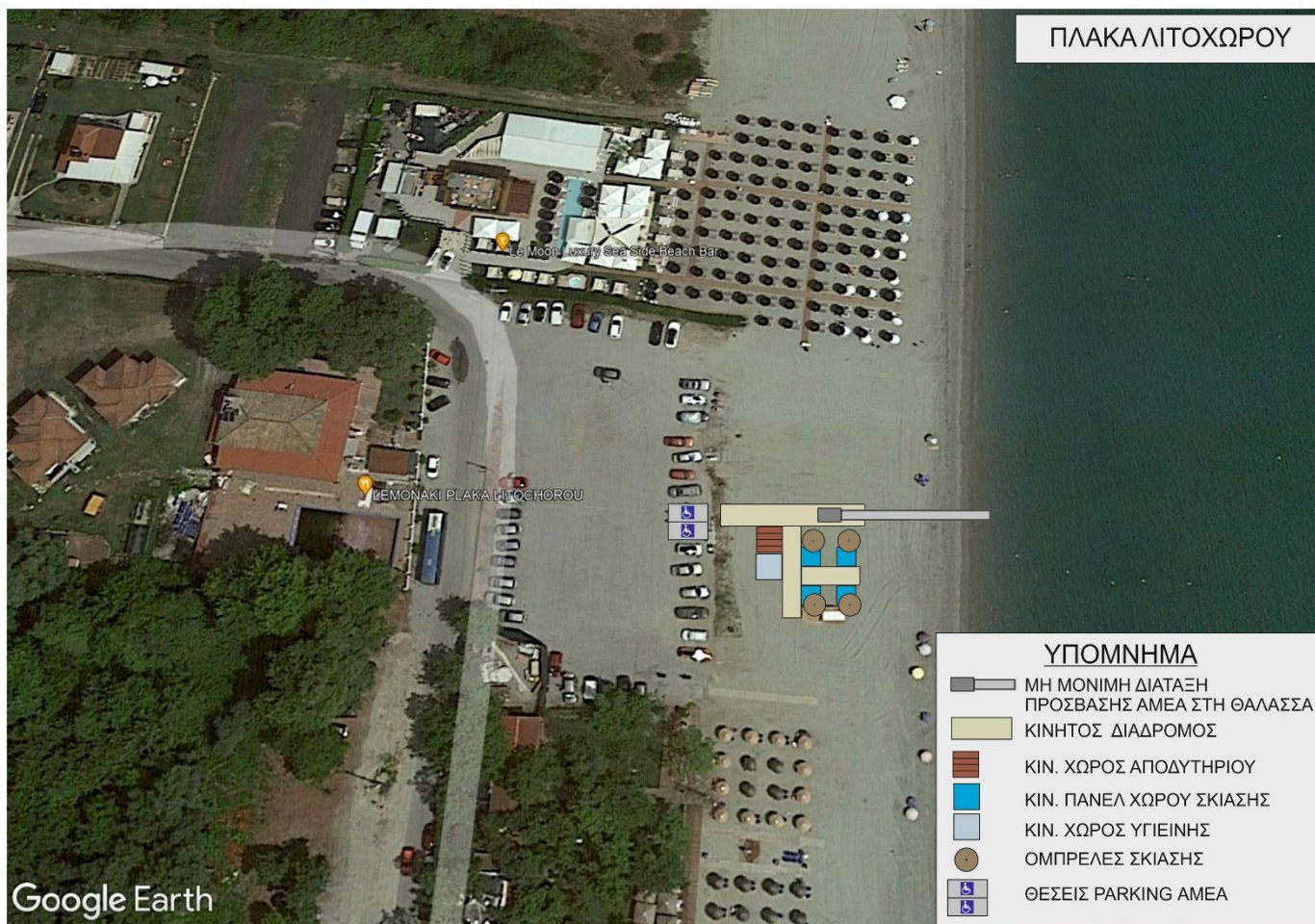
Με σκοπό η παραλία της Πλάκας Λιτόχωρου να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που απευθύνεται σε ΑμεΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν κάποιες παρεμβάσεις.

Παρακάτω ακολουθεί ο εξοπλισμός που πρόκειται να εγκατασταθεί στην παραλία της Πλάκας Λιτοχώρου.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΠΛΑΚΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	54
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	26
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1

Στον ορθοφωτοχάρτη που ακολουθεί φαίνεται σχηματικά η διάταξη τοποθέτησης των εγκαταστάσεων για την πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.



2. ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΚΟΤΙΝΑΣ

Πρόκειται για μια παραλία οργανωμένη, με αρκετές υποδομές και τουριστικές εγκαταστάσεις στη γύρω περιοχή.

Με σκοπό η παραλία της Σκοτίνας να γίνει μια ολοκληρωμένη παραλία και ένας κατάλληλος προορισμός που απευθύνεται σε ΑμεΑ, είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθούν ορισμένες παρεμβάσεις.

Πιο συγκεκριμένα προτείνεται η τοποθέτηση του παρακάτω εξοπλισμού:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΚΟΤΙΝΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	55
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	25
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1

Στον ορθοφωτοχάρτη που ακολουθεί φαίνεται σχηματικά η διάταξη τοποθέτησης των εγκαταστάσεων για την πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.



3. ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ

Οι εγκαταστάσεις που πρόκειται να τοποθετηθούν στον Πλαταμώνα φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	55
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	25
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4
11.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2
9.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1

Στον ορθοφωτοχάρτη που ακολουθεί φαίνεται σχηματικά η διάταξη τοποθέτησης των εγκαταστάσεων για την πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.



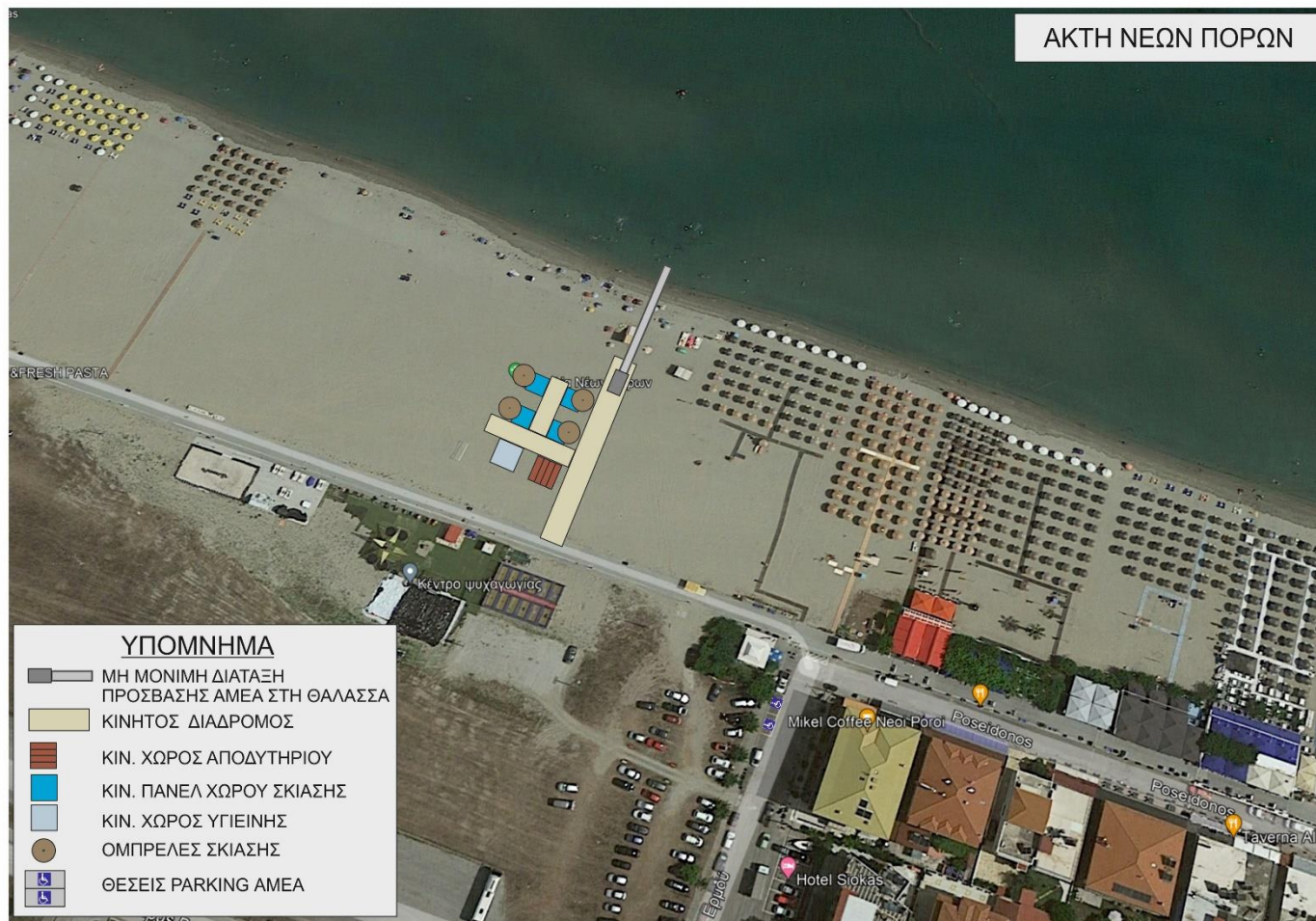
4. ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΕΩΝ ΠΟΡΩΝ

Οι εγκαταστάσεις που πρόκειται να τοποθετηθούν στον Πλαταμώνα φαίνονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	56
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	23
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1

Στον ορθοφωτοχάρτη που ακολουθεί φαίνεται σχηματικά η διάταξη τοποθέτησης των εγκαταστάσεων για την πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα.



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Διάταξη Αυτόνομης Πρόσβασης Ατόμων με Κινητικά Προβλήματα

Η μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα θα βοηθά τα άτομα με κινητικά προβλήματα να μπουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Η κινητή διάταξη αυτοκινούμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιο του μέσω διαδρόμων πρόσβασης και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία θα ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να είναι αυτοκινούμενη και δεν θα παραπέμπει σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης. Ανά πάσα στιγμή και σε καθημερινή βάση θα είναι δυνατή η άμεση μετακίνηση ή μεταφορά της, εύκολα χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο (χάλυβα ή αλουμίνιο), η οποία είναι αυτοκινούμενη και πάνω στην οποία κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.
- Διάδρομο κύλισης του καθίσματος
- Κάθισμα του χρήστη με εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα. Το ύψος του καθίσματος από το έδαφος θα είναι περίπου 45-55 cm.
- Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου.

Για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη θα πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας. Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα απαιτείται η χρήση τηλεχειριστήριου για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης.

Για την αποτροπή κακόβουλων ενεργειών και χρήσεων τις νυχτερινές ώρες, η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να περιλαμβάνει φωτοσυναγερμό. Για τις ανάγκες λειτουργίας του συναγερμού και της επαναφόρτισης των μπαταριών της κινητής διάταξης, στις παραλίες όπου δεν είναι εφικτή η σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ενός αυτόνομου Φ/Β συστήματος που θα εξυπηρετεί τις παραπάνω ανάγκες. Το σύστημα θα πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω: Φωτοβολταϊκό πάνελ, Μπαταρία φωτοβολταϊκού συστήματος, Αντιστροφέας τάσης (Inverter) καλωδιώσεις και πρίζα ρευματοδότησης. Το φωτοβολταϊκό πάνελ θα είναι προσαρμοσμένο είτε στη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, είτε θα τοποθετηθεί στο επάνω μέρος του ξύλινου αποδυτηρίου. Επίσης, θα διατίθεται πακέτο τηλεμετρίας, με το οποίο η διάταξη θα έχει τη δυνατότητα να είναι συνδεδεμένη με το διαδίκτυο, ώστε να παρέχει σε πραγματικό χρόνο:

- πληροφορίες που αφορούν στο χρήστη (καιρικές συνθήκες κ.α.)
- παρακολούθηση διάφορων παραμέτρων που έχουν να κάνουν με την ορθή λειτουργία της διάταξης. Έτσι, η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα με αυτό τον τρόπο αποκτά την ικανότητα αυτό-διάγνωσης, δίνοντας τη δυνατότητα άμεσης λήψης εικόνας για την κατάσταση που βρίσκεται η συσκευή, ώστε ο τελικός χρήστης να απολαμβάνει μια αξιόπιστη και ασφαλή υπηρεσία.

Για την απόδειξη της ποιοτικής και ασφαλούς κατασκευής της Διάταξης Αυτόνομης Πρόσβασης Ατόμων με Κινητικά Προβλήματα, θα πρέπει να κατατεθεί στο φάκελο τεχνικής προσφοράς Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή), προκειμένου να αποδεικνύεται ότι η προσφερόμενη διάταξη, πληροί τις προδιαγραφές ποιότητας και λειτουργίας, καθώς και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας. Επίσης, ο κατασκευαστής της διάταξης αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

2. Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,50μ)

Οι διάδρομοι θα δημιουργούν κύριο άξονα προσβάσιμης διαδρομής στην παραλία, για τα άτομα με κινητικά προβλήματα. Θα ξεκινά από την αφετηρία της παραλίας έως και την θάλασσα και θα συνδέεται με όλα τα λειτουργικά σημεία της παρέμβασης στην παραλία (χώρο σκίασης & ανάπαυσης, χώρου υγιεινής & αποδυτηρίου κ.ά). Θα είναι μη μόνιμη (προσωρινή) κατασκευή και θα παρέχει ομαλή επιφάνεια κίνησης χωρίς κενά. Η δομή τους θα είναι διαπερατή, έτσι ώστε να «κοσκινίζουν» την άμμο και να παραμένει δροσερή όταν εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία (τουλάχιστον μέχρι τους 80oC) διευκολύνοντας έτσι το περπάτημα με γυμνά πόδια. Στις πλαϊνές άκρες θα φέρουν διαγράμμιση με λευκές λωρίδες, έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτοι από τα άτομα με μειωμένη όραση. Θα είναι ιδιαίτερα ελαφριοί, με βάρος έως 1,50 Kgr/m² (αποδεκτές αποκλίσεις της τάξης του +5% ή -5%) διευκολύνοντας έτσι την εγκατάσταση και την απεγκατάστασή τους. Παράλληλα, θα είναι πολύ ανθεκτικοί και φιλικόι προς το περιβάλλον, κατασκευασμένοι εξ' ολοκλήρου από ανακυκλωμένο και ανακυκλώσιμο πολυεστέρα. Θα τοποθετούνται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Το πλάτος τους να είναι τουλάχιστον 1,50 μέτρα και να αποτελούνται από ενιαία τμήματα μήκους πέντε μέτρων τουλάχιστον, με δυνατότητα εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς ένωσης μεταξύ τους, με σύστημα το οποίο θα απαρτίζεται από ανακυκλώσιμα υλικά. Η στερέωσή τους στο έδαφος να γίνεται με γαλβανισμένους πασσάλους σχήματος Π. Να κατατεθούν σχετικές οδηγίες σύνδεσης και στερέωσης στο έδαφος. Δεν θα αλλοιώνονται από το θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες. Θα αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Πρέπει να διαθέτουν άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον 12ton/m) και η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 300o C. Η επιφάνειά τους θα πρέπει να είναι αντιολισθητική ακόμα και όταν ο διάδρομος είναι βρεγμένος. Για αυτό το λόγο, θα πρέπει ο προσφερόμενος διάδρομος να έχει υποστεί κατάλληλες δοκιμές ολισθηρότητας (κατά DIN 51097:1992 ή 51130:1994 ή άλλες ισοδύναμες) και να προσκομιστούν από τον προμηθευτή αντίστοιχες βεβαιώσεις του κατασκευαστή, στις οποίες θα αναφέρονται τα αποτελέσματα των δοκιμασιών ολισθηρότητας. Λόγω της εύκαμπτης κατασκευής τους, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Επίσης, να μη συντηρείται η φλόγα όταν είναι απλωμένοι στο έδαφος και η καύση να σταματάει μόλις η φωτιά κατασταλεί. Όταν δεν χρησιμοποιούνται θα τυλίγονται σε ρολό για εύκολη μεταφορά και αποθήκευση. Ο κατασκευαστής των διαδρόμων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

Στις τιμές προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα υλικά συναρμολόγησης και στερέωσης.

3. Κινητός Διάδρομος (πλάτους 1,00μ)

Ο διάδρομος απαιτείται για την δημιουργία ενός δικτύου αξόνων πρόσβασης, για τα άτομα με κινητικά προβλήματα, που θα συνδέει όλα τα λειτουργικά σημεία της παρέμβασης στην παραλία. Θα πρέπει να είναι ελαφρύς, στιβαρός, ανθεκτικός και εύκαμπτης κατασκευής, και το πλάτος του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,00m. Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από ανακυκλωμένο και ανακυκλώσιμο πολυεστέρα και δεν θα ξεπερνά σε πάχος τα δέκα (10) χιλιοστά, ώστε να μην εξέχει

από το έδαφος εμποδίζοντας την κίνηση των λουόμενων στην ακτή ή να προκαλεί πτώσεις, ελαχιστοποιώντας έτσι τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών. Θα πρέπει να είναι ανθεκτικός στη φθορά, να διαθέτει αδιάβροχη σύνθεση, καθώς και διαπερατότητα για να μην κατακρατεί νερό. Ο διάδρομος θα πρέπει να είναι ανθεκτικός στη θαλάσσια διάβρωση, στις χημικές και αλκαλικές ουσίες, στις ακραίες θερμοκρασίες (τουλάχιστον έως 80°C), καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Θα πρέπει να έχει ιδιαίτερα αντλιοσθητική επιφάνεια (με τρισδιάστατη κατασκευή, η οποία θα "κοσκινίζει" την άμμο και θα ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών.

Ο διάδρομος θα αποτελείται από μονοκόμματα - ενιαία τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία θα έχουν την δυνατότητα της μεταξύ τους κατά μήκος σύνδεσης, με εύκολο και ασφαλή τρόπο, για τον οποίο θα κατατεθούν σχετικές εικονογραφημένες οδηγίες. Τα τμήματα αυτού θα προσφέρονται για εύκολη μεταφορά, τοποθέτηση και αποθήκευση. Θα τοποθετούνται και θα απομακρύνονται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Ο διάδρομος θα πρέπει να διαθέτει ασφαλή τρόπο σύνδεσης και πάκτωσης, με στόχο τη διασφάλιση της σταθερότητάς του. Η στερέωσή του στο έδαφος, θα γίνεται με γαλβανισμένα αγκύρια σε σχήμα Π, μήκους τουλάχιστον 50 cm, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες τοποθέτησης, που θα κατατεθούν στην Ελληνική γλώσσα. Στην τιμή προσφοράς, θα συμπεριλαμβάνονται και τα απαιτούμενα υλικά και μικροϋλικά για την σύνδεση των τμημάτων του διαδρόμου και την στερέωσή τους στο έδαφος. Ο διάδρομος πρόσβασης ΑμεΑ θα πρέπει να μπορεί να αφαιρεθεί και να αποθηκευτεί εύκολα και γρήγορα, στα επιλεγμένα από το Δήμο σημεία φύλαξης. Για αυτό το λόγο θα πρέπει να είναι ελαφρύς, δηλ. το βάρος του δεν θα ξεπερνά το 1,50kg το τετραγωνικό μέτρο (αποδεκτές αποκλίσεις της τάξης του +5% ή -5%).

Ο κατασκευαστής των διαδρόμων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

4. Πλωτό – Αμφίβιο Αμαξίδιο

Το πλωτό αναπηρικό αμαξίδιο θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό, διότι θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά και μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης.

Θα έχει εργονομική κατασκευή από ανοξείδωτο αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, κατάλληλων διαστάσεων έτσι ώστε να λειτουργούν και ως πλωτήρες, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο) για άνετη χρήση. Θα είναι κατάλληλο και για δραστηριότητες παιχνιδιού και διασκέδασης. Θα διαθέτει λαβή, για εύκολη πλοήγηση. Το ύφασμα του οχήματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα.

Θα συναρμολογείτε και θα αποσυναρμολογείτε εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν χρησιμοποιείται,

θα διπλώνεται και θα αποθηκεύεται, για εξοικονόμηση χώρου.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος), 1 m(συνολικό)
- Το βάρος τους δεν θα είναι μεγαλύτερο από 30 kg και το ωφέλιμο βάρος τουλάχιστον 135 kg.

Ο κατασκευαστής του πλωτού-αμφίβιου αναπηρικού αμαξιδίου, θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001 & 14001 (ή ισοδύναμα) σε ισχύ, που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

5. Κινητός Χώρος Υγιεινής

Θα αποτελούνται από καμπίνα κατάλληλων διαστάσεων, αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και να είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του χώρου υγιεινής, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 16194.

Θα έχουν εργονομική διαρρύθμιση και οι διαστάσεις τους να είναι 1,60mX2,20m, έτσι ώστε να επιτρέπεται η άνετη κίνηση των ΑμεΑ και των συνοδών τους. Το ύψος της θα είναι τουλάχιστον 2,20 m και το βάρος της περίπου 140Kg. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού με σταθερές περσίδες περιμετρικά. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο καθαρισμός. Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Η οροφή θα είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιάφανο υλικό ώστε να επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός.

Η πόρτα του θαλάμου να είναι διπλού τοιχώματος και θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης. Εξωτερικά, θα φέρει κλειδαριά με κλειδί, για κλείδωμα όταν θα είναι εκτός χρήσης.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.)

Η καμπίνα εσωτερικά να περιλαμβάνει :

- Λεκάνη (κλειστού τύπου-χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων) από ανθεκτικό υλικό.
- Άνετο κάθισμα και σκέπασμα λεκάνης.

- Δεξαμενή αποβλήτων, χωρ/τητας τουλάχιστον 130 λτ, με σύστημα εξαερισμού εκτός καμπίνας.
- Μπάρες στήριξης σε κατάλληλο ύψος.
- Θήκη με χαρτί υγείας.
- Συσκευή καθαρισμού χεριών τύπου GEL.
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα.
- Κρεμάστρες σε κατάλληλο ύψος.
- Νιπτήρα με δεξαμενή νερού χωρητικότητας 50 λίτρων
- Φωτιστικό σώμα οικονομικού τύπου και συσσωρευτή επαναφορτιζόμενο με ηλιακή ενέργεια

Επίσης, θα συνοδεύονται από πέντε λίτρα χημικό υγρό έκαστη και σύστημα εξουδετέρωσης οσμών το οποίο θα λειτουργεί συνεχόμενα, χωρίς χρήση μπαταριών. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών. Τα ενεργά συστατικά θα είναι σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων. Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, καθώς η εφαρμογή προβλέπεται να γίνει σε δημόσιους χώρους. Τα παραπάνω, θα βεβαιώνονται από σχετικές επιστολές του κατασκευαστικού οίκου και να κατατεθεί φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού από τον κατασκευαστή του. Δεν θα απαιτούνται ειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή. Η διάρκεια κάλυψης του υλικού απόσμησης να είναι έως 8 εβδομάδες τουλάχιστον.

Εξωτερικά, θα υπάρχει κατάλληλη σήμανση για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση ή με ειδικό αυτοκόλλητο.

6. Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για ΑμεΑ

Η ύπαρξη κατάλληλου αποδυτηρίου για ΑμεΑ κρίνεται αναγκαία ως μια ακόμα απαραίτητη βοηθητική εγκατάσταση σε μία προβάσιμη παραλία. Το μη μόνιμο, λυόμενο, συναρμολογούμενο, ξύλινο αποδυτήριο πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές που ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες ώστε να είναι δυνατή η χρήση του από άτομα με κινητικές αναπηρίες ή από άτομα τα οποία εν γένει είναι περιορισμένης κινητικότητας. Πιο συγκεκριμένα ένα μη μόνιμο συναρμολογούμενο αποδυτήριο για ΑμεΑ αποτελείται από:

- Δάπεδο
- Οροφή
- Τοίχους
- Θύρα
- Κάθετα δοκάρια στήριξης
- Συνδέσεις δοκών
- Πάγκο
- Κρεμάστρες
- Χειρολαβές
- Μικρό καλάθι απορριμμάτων
- Συσκευή καθαρισμού χεριών τύπου GEL

- Αν η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα δεν διαθέτει ντουζ θα πρέπει να προβλεφθεί ώστε να εγκατασταθεί παραπλεύρως του αποδυτηρίου. Παραπλεύρως του αποδυτηρίου θα υπάρχει διάταξη ντουζ, έτσι ώστε να προσφέρονται στους χρήστες όλες οι παροχές που απαιτούνται προκειμένου να απολαμβάνουν ένα πλήρες μπάνιο χρησιμοποιώντας τη συσκευή. Η ντουζιέρα, θα είναι κατάλληλη για ΑμεΑ, με χειροκίνητη στρόφιγγα. Ο χώρος του ντουζ θα είναι συνεπίπεδος και προσβάσιμος με το υπόλοιπο δάπεδο εδάφους. Η διάταξη ντουζ να είναι κατασκευασμένη από υλικά υψηλής ποιότητας, πολύ ανθεκτικά στη διάβρωση και σχάρα – βάση, για εξωτερική χρήση που θα αντέχει στην υγρασία και δεν θα γλιστράει. Τα υδραυλικά εξαρτήματα θα είναι από μπρούτζο, χαλκό ή ανοξείδωτο ατσάλι. Θα αποτελείται από ευλύγιστους σωλήνες για τη σύνδεση νερού για ευκολότερη εγκατάσταση. Η παροχή νερού στην ντουζιέρα, θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.
- Αν η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα δεν διαθέτει φωτοβολταϊκό πάνελ θα πρέπει να προβλεφθεί η τοποθέτηση αυτού στην οροφή του αποδυτηρίου.

Όλα τα δομικά μέρη του αποδυτηρίου είναι κατασκευασμένα από ανθεκτικά ξύλα κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Όλα τα υλικά σύνδεσης (κοχλίες κλπ) είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα κατάλληλο για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον. Τα υπόλοιπα μέρη μπορούν να είναι από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση (πχ πολυμερή υλικά, γαλβανιζέ). Σε κάθε περίπτωση τα υλικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι κατάλληλα για χρήση κοντά σε θαλάσσιο περιβάλλον. Ακόμη όλα τα υλικά και εξαρτήματα θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, στιβαρής κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας, μη υποκείμενα σε ταχεία φθορά, ικανά να λειτουργήσουν με ελάχιστη κατά το δυνατό συντήρηση.

Συγκεκριμένα:

Ο ελάχιστος απαιτούμενος ελεύθερος χώρος στο εσωτερικό του αποδυτηρίου πρέπει να είναι τουλάχιστον τόσοσ ώστε να μπορεί να εγγραφεται κύκλος διαμέτρου 1,5μ ελεύθερος από κάθε εμπόδιο για τους ελιγμούς και την περιστροφή αμαξιδίων.

Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή του. Η επιφάνειά του θα πρέπει να είναι λεία και αντιολισθηρή. Στα σημεία ένωσης των επιμέρους μερών του θα πρέπει να εξασφαλίζεται η μη δημιουργία αυλακιών με ύψος ανώτερο των 0.5 εκ. και πλάτος ανώτερο των 2 εκ.

Τα τοιχώματα θα πρέπει να αποτελούνται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή τους. Για να διαφυλάσσεται η ιδιωτικότητα του χρήστη και ταυτόχρονα να διασφαλίζεται ικανοποιητικός φυσικός φωτισμός θα πρέπει να έχουν απόστασή από το δάπεδο 20- 30εκ. και τελικό ύψος 180-200 εκ.

Η οροφή θα πρέπει να αποτελείται από συναρμολογούμενα μέρη για την εύκολη μεταφορά και φόρτωσή της. Επίσης θα πρέπει να τοποθετείται σε κεκλιμένη θέση ώστε να μην επιτρέπει την παραμονή υγρών και στερεών στοιχείων στην επιφάνειά της.

Η θύρα θα πρέπει να έχει τουλάχιστον καθαρό άνοιγμα από κάσα σε κάσα 0,90μ. και ελεύθερο ύψος 2,00μ. Πρέπει να είναι συρόμενη ή ανοιγόμενη προς τα έξω (εφόσον είναι δυνατόν) ώστε να διευκολύνεται η κίνηση εντός του χώρου του αποδυτηρίου, με φρένο ώστε να μην την παρασύρει ο

αέρας. Το κατώφλι της πόρτας θα είναι συνεπίπεδο με τον εξωτερικό χώρο (επιτρεπτή είναι η χρήση σταθερού προφίλ κάλυψης της πιθανής υψομετρικής διαφοράς). Η μέγιστη απαιτούμενη δύναμη για το άνοιγμα της πόρτας πρέπει να είναι το πολύ μέχρι 15Newton. Δεν θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτει μηχανισμό αυτόματου κλεισίματος αλλά απαιτούμενο είναι το σύστημα κλειδώματος το οποίο θα επιτρέπει άνοιγμα και από την έξω πλευρά σε περίπτωση κινδύνου και επίσης θα διαθέτει ένδειξη κατάληψης χώρου. Να διαθέτει εσωτερική και εξωτερική χειρολαβή στα 90εκ. από το δάπεδο. Το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει πάγκο προκειμένου να διευκολύνει τα ΑμεΑ στην αλλαγή ρούχων σε ξαπλωτή θέση. Ο πάγκος θα πρέπει να είναι σταθερός, με πλάτος 70 εκ., ελάχιστο μήκος 1,50μ. και ύψος 50εκ. (απόσταση από το έδαφος). Το υλικό κατασκευής του πάγκου θα πρέπει να είναι ανοξείδωτος χάλυβας, ώστε να προστατεύεται από την θαλάσσια διάβρωση και να μην ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών. Οι ακμές του θα πρέπει να είναι καμπύλες για την αποφυγή τραυματισμών. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η σταθερότητα των πάγκων στο δάπεδο με στερέωσή τους (με κατάλληλο τρόπο) στο δάπεδο. Θα πρέπει να διασφαλίζεται ο εύκολος καθαρισμός τους, αλλά και η σταθερότητα της κατασκευής τους δεδομένου ότι ο πάγκος προορίζεται για χώρους με έντονη χρήση και για ΑμεΑ.

Στο αποδυτήριο θα πρέπει να υπάρχει από μία χειρολαβή τοποθετημένη κατακόρυφα εκατέρωθεν του πάγκου η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 80 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Επίσης, απαιτείται η ύπαρξη μίας χειρολαβής τοποθετημένης σε οριζόντια θέση κεντρικά του τοιχώματος όπισθεν του πάγκου. Η εν λόγω χειρολαβή θα πρέπει να είναι τοποθετημένη σε απόσταση μεταξύ 90 και 120εκ. από το δάπεδο και να έχει ελάχιστο μήκος 60εκ. Ακόμα, θα πρέπει να υπάρχει χειρολαβή στον τοίχο δίπλα στην θύρα τοποθετημένη κατακόρυφα η οποία να εκτείνεται κατ' ελάχιστον από τα 90 έως τα 120εκ από το δάπεδο. Τέλος, το αποδυτήριο θα πρέπει να διαθέτει κρεμάστρες κυκλικής διατομής (για την αποφυγή τραυματισμών) τοποθετημένες σε ύψη 1,20 και 1,80μ. εκατέρωθεν του πάγκου.

Στο εμπρόσθιο εξωτερικό μέρος τους θα υπάρχει σήμανση, σήμανση για "ΑμεΑ".

Το αποδυτήριο θα πρέπει να μπορεί να απεγκατασταθεί στο τέλος της καλοκαιρινής περιόδου αφήνοντας το φυσικό περιβάλλον ανέπαφο.

Σε εξωτερικό εμφανές σημείο, θα υπάρχει η κατάλληλη σήμανση για χρήση από ΑμεΑ.

7. Ομπρέλες Σκίασης

Στις περιοχές παρέμβασης θα δημιουργηθούν χώροι σκίασης που θα είναι προσβάσιμοι από αναπηρικά αμαξίδια. Οι χώροι σκίασης θα πρέπει να εγκαθίστανται σε οριζόντια διαμορφωμένη επιφάνεια του εδάφους, να έχουν επαρκή χώρο για τους χρήστες και τους συνοδούς τους και να είναι συνδεδεμένοι με τους διαδρόμους κίνησης των αμαξιδίων. Θα αποτελούνται από ομπρέλες στιβαρής, ανθεκτικής κατασκευής και θα εξασφαλίζουν την ασφαλή σκίαση υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες στα ΑμεΑ.

Θα είναι ψάθινες με επένδυση από καλάμι και με ειδικό τρόπο πλέξης για μεγάλη αντοχή στο χρόνο. Η διάμετρός τους, θα είναι τουλάχιστον 2,20 μ. Ο σκελετός να είναι από σωλήνα γαλβανιζέ ½ ίντσας και με οκτώ ενσωματωμένες αντIANεμικές αντηρίδες, πάχους 1,60mm για μεγαλύτερη αντοχή στον αέρα. Ενισχυμένη, δυνατή πλέξη με έξι τουλάχιστον δεσίματα και πάχος πλέξης 4-6 cm. Εσωτερικά και εξωτερικά στην κορυφή της ομπρέλας να είναι τοποθετημένα όλα τα καλάμια, ενδιάμεσα από

διπλή λαμαρίνα σταθερά και σφιγμένα για να παραμένουν ανέπαφα κατά τις μετακινήσεις και την τοποθέτηση της ομπρέλας μετά από κάθε φύλαξη. Η κεντρική σωλήνα θα είναι διαμέτρου 3 ιντσών. Θα είναι ιδιαίτερα ανθεκτική με σύστημα εξάγωνης πυραμίδας 16 χιλιοστών μασίφ σίδηρο (ενσωματωμένο στην κεντρική σωλήνα) για μεγάλη ανθεκτικότητα στον αέρα (έως 10 μποφόρ). Ο ορθοστάτης να είναι τορναρισμένο ξύλο ύψους 3 μέτρων τουλάχιστον και διαμέτρου 8 εκατοστών. Στην τιμή προσφοράς, θα περιλαμβάνονται τα μικροϋλικά που απαιτούνται για την ορθή εγκατάσταση των ομπρελών.

Οι χώροι σκίασης, πρέπει να συνδέονται με διαδρόμους με τους υπόλοιπους προσβάσιμους χώρους της παραλίας.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η μεταφορά και η τοποθέτηση των ομπρελών σκίασης έτοιμων προς χρήση.

8. Κινητά Πάνελ χώρου Σκίασης

Θα είναι μη μόνιμες κατασκευές και θα τοποθετηθούν παραπλεύρως των διαδρόμων για την δημιουργία χώρων σκίασης των επισκεπτών. Θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m και μήκος τουλάχιστον 1,80 m, προκειμένου να παρέχουν αποτελεσματική επιφάνεια πρόσβασης σε αναπηρικά αμαξίδια. Θα είναι κατασκευασμένα από 100% ανακυκλώσιμο πλαστικό, ανθεκτικό στην υπεριώδη ακτινοβολία και στις καιρικές συνθήκες. Θα εφαρμόζουν σταθερά πάνω στο έδαφος και θα συνοδεύονται από ασφαλές σύστημα σύνδεσης μεταξύ τους. Θα τοποθετούνται και θα αφαιρούνται εύκολα και γρήγορα. Για αυτό το λόγο το βάρος τους, θα πρέπει να είναι περίπου 15 Kgr/m². Η τοποθέτησή τους, θα πρέπει να γίνεται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς ιδιαίτερη προπαρασκευαστική εργασία. Όταν απεγκατασταθούν, να αφήνουν το περιβάλλον ανέπαφο. Δεν θα αλλοιώνονται από θαλασσινό νερό, χημικές ή αλκαλικές ουσίες και θα πρέπει να αντέχουν σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Επίσης, η κατασκευάστρια εταιρεία θα διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα εν' ισχύ, που επιβεβαιώνουν τήρηση προδιαγραφών και προτύπων.

9. Πληροφοριακές Πινακίδες

Ο Δήμος προκειμένου να μεριμνήσει για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με την παρέμβαση στις παραλίες, θα αναρτήσει ενημερωτικές πινακίδες, που θα αφορούν την γενική ενημέρωση των επισκεπτών σχετικά με τη Πράξη και τις παρεχόμενες υποδομές για ΑμεΑ.

Οι πινακίδες, θα είναι διαστάσεων περίπου 40X60cm και πρέπει να στηρίζονται σε γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα κατάλληλης διαμέτρου και ύψους περίπου 3 m. Θα είναι αναρτημένες με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση (με έντονο χρώμα φόντου/γραμμάτων) να γίνεται σε λαμαρίνα αλουμινίου πάχους 2 mm τουλάχιστον. Η επιλογή του χρώματος φόντου και γραμμάτων, μεγέθους γραμματοσειράς και κειμένου της εκτύπωσης θα γίνει μετά από την έγκριση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

10. Ειδικός Κάδος Απορριμμάτων για ΑμΕΑ

Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 λίτρων, πρόσφατης κατασκευής. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την οδηγία EN 840 και να διαθέτει διαπίστευση από αρμόδιο αναγνωρισμένο φορέα με την οποία θα βεβαιώνεται η προσβασιμότητά του. Να είναι ικανός να δεχθεί οικιακά απορρίμματα και να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 κιλών. Ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 κιλών. Όλα τα πλαστικά τμήματα του κάδου να είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πολυαιθυλενίου. Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπεζίου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλύση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει κατάλληλες χειρολαβές, για την εύκολη μετακίνησή του. Στον πυθμένα του κάδου, στο κατώτερο σημείο, να υπάρχει οπή, η οποία να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα, για την εκροή των υγρών. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm, με πλαστικό κάλυμμα σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμη από χρήστες αναπηρικών αμαξιδίων. Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής, χειροκίνητης λειτουργίας. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση. Ο κάθε κάδος να φέρει τέσσερις τροχούς από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω κατάλληλα ενισχυμένης βάσεως, ικανής να δέχεται τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για τους ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα και τα οχήματα πλύσεως κάδων που διαθέτει ο Δήμος.

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Κάθε ενδιαφερόμενος, που θα λάβει μέρος στο διαγωνισμό θα πρέπει να λάβει γνώση των ειδικών συνθηκών και στην τιμή που θα προσφέρει θα περιλαμβάνονται οι ρυθμίσεις, η θέση σε λειτουργία και η εκπαίδευση του προσωπικού. Με την παράδοση του εξοπλισμού, να δοθούν από τον Ανάδοχο τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες ελέγχου, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν:

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι όλος ο εξοπλισμός θα έχει υψηλή προστασία ασφάλειας και υγιεινής των χρηστών και ότι θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό και για τη συντήρηση του εξοπλισμού.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα. Θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δέχεται τις υποδείξεις της επιτροπής παραλαβής και του αρμόδιου της Υπηρεσίας και να τους ενημερώνει για οποιοδήποτε θέμα ανακύπτει.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΠΑΡΑΛΙΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΙΜΗ (€)			
					ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΜΕ ΦΠΑ	
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1	28.900,00	28.900,00	13%	3.757,00 €	32.657,00 €
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	54	225,00	12.150,00	24%	2.916,00 €	15.066,00 €
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	26	150,00	3.900,00	24%	936,00 €	4.836,00 €
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1	2.700,00	2.700,00	13%	351,00 €	3.051,00 €
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.700,00	3.700,00	24%	888,00 €	4.588,00 €
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.400,00	3.400,00	24%	816,00 €	4.216,00 €
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4	400,00	1.600,00	24%	384,00 €	1.984,00 €
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4	500,00	2.000,00	24%	480,00 €	2.480,00 €
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2	230,00	460,00	24%	110,40 €	570,40 €
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1	360,00	360,00	24%	86,40 €	446,40 €
					59.170,00		10.724,80 €	69.894,80 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΚΟΤΙΝΑ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΙΜΗ (€)			
					ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΜΕ ΦΠΑ	
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1	28.900,00	28.900,00	13%	3.757,00 €	32.657,00 €
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	55	225,00	12.375,00	24%	2.970,00 €	15.345,00 €
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	25	150,00	3.750,00	24%	900,00 €	4.650,00 €
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1	2.700,00	2.700,00	13%	351,00 €	3.051,00 €
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.700,00	3.700,00	24%	888,00 €	4.588,00 €
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.400,00	3.400,00	24%	816,00 €	4.216,00 €
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4	400,00	1.600,00	24%	384,00 €	1.984,00 €
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4	500,00	2.000,00	24%	480,00 €	2.480,00 €
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2	230,00	460,00	24%	110,40 €	570,40 €
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1	360,00	360,00	24%	86,40 €	446,40 €
					59.245,00		10.742,80 €	69.987,80 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΙΜΗ (€)			
					ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΜΕ ΦΠΑ	
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1	28.900,00	28.900,00	13%	3.757,00 €	32.657,00 €
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	55	225,00	12.375,00	24%	2.970,00 €	15.345,00 €
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	25	150,00	3.750,00	24%	900,00 €	4.650,00 €
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1	2.700,00	2.700,00	13%	351,00 €	3.051,00 €
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.700,00	3.700,00	24%	888,00 €	4.588,00 €
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.400,00	3.400,00	24%	816,00 €	4.216,00 €
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4	400,00	1.600,00	24%	384,00 €	1.984,00 €
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4	500,00	2.000,00	24%	480,00 €	2.480,00 €
11.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2	230,00	460,00	24%	110,40 €	570,40 €
9.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1	360,00	360,00	24%	86,40 €	446,40 €
					59.245,00		10.742,80 €	69.987,80 €

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΕΟΙ ΠΟΡΟΙ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΙΜΗ (€)			
					ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΜΕ ΦΠΑ	
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	1	28.900,00	28.900,00	13%	3.757,00 €	32.657,00 €
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	56	225,00	12.600,00	24%	3.024,00 €	15.624,00 €
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	23	150,00	3.450,00	24%	828,00 €	4.278,00 €
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	1	2.700,00	2.700,00	13%	351,00 €	3.051,00 €
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.700,00	3.700,00	24%	888,00 €	4.588,00 €
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	1	3.400,00	3.400,00	24%	816,00 €	4.216,00 €
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	4	400,00	1.600,00	24%	384,00 €	1.984,00 €
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	4	500,00	2.000,00	24%	480,00 €	2.480,00 €
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	2	230,00	460,00	24%	110,40 €	570,40 €
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	1	360,00	360,00	24%	86,40 €	446,40 €
					59.170,00		10.724,80 €	69.894,80 €

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΠΑΡΑΛΙΩΝ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΙΜΗ (€)			
					ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΜΕ ΦΠΑ	
1.	Μη μόνιμη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα ατόμων με κινητικά προβλήματα που θα περιλαμβάνει : Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα, Διάδρομο κύλισης του καθίσματος,Κάθισμα του χρήστη, Ερμάριο - Πίνακα ελέγχου, φωτοσυναγερμό, πακέτο τηλεμετρίας, τηλεχειριστήριο	τεμάχια	4	28.900,00	115.600,00	13%	15.028,00 €	130.628,00 €
2.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,50μ.	Τρ. Μέτρα	220	225,00	49.500,00	24%	11.880,00 €	61.380,00 €
3.	Πολυεστερικοί κινητοί διάδρομοι πρόσβασης Α.με.Α στην παραλία πλάτους 1,00μ.	Τρ. Μέτρα	99	150,00	14.850,00	24%	3.564,00 €	18.414,00 €
4.	Πλωτό - Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμάχια	4	2.700,00	10.800,00	13%	1.404,00 €	12.204,00 €
5.	Κινητή χημική τουαλέτα για Α.με.Α.	τεμάχια	4	3.700,00	14.800,00	24%	3.552,00 €	18.352,00 €
6.	Μη μόνιμο ξύλινο αποδυτήριο για Α.με.Α.	τεμάχια	4	3.400,00	13.600,00	24%	3.264,00 €	16.864,00 €
7.	Ομπρέλες σκίασης	τεμάχια	16	400,00	6.400,00	24%	1.536,00 €	7.936,00 €
8.	Κινητά πάνελ χώρου σκίασης	τεμάχια	16	500,00	8.000,00	24%	1.920,00 €	9.920,00 €
9.	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμάχια	8	230,00	1.840,00	24%	441,60 €	2.281,60 €
10.	Ειδικοί κάδοι απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 λίτρων	τεμάχια	4	360,00	1.440,00	24%	345,60 €	1.785,60 €
					236.830,00		42.935,20 €	279.765,20 €

Τα υπό προμήθεια είδη είναι αλληλένδετα και ως εκ τούτου είναι εύλογο να ζητείται από τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα συστημάτων ή εξοπλισμού ανελκυστήρων και προσβασιμότητας ΑμεΑ, να προσφέρουν το σύνολο των ζητούμενων ειδών.

Επιπλέον τα προς προμήθεια είδη δε θα μπορούσαν να είναι λειτουργικά χωρίς έστω ένα από αυτά.

Λιτόχωρο, Οκτώβριος 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

Θωμαΐδου Σουμέλα
Πολιτικός Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Πολιτικός Μηχανικός